


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
	

Zhotovitel: účastníci společnosti "SP+SEU_Plzeň hl. n."
 

Správce:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: JAROSLAV SOUMAR
		Garant profese: -

Zpracovatel části:	DELTAPLAN, spol. s r. o. Jankovcova 938/18a, 170 00 Praha 7 tel.: +420 605 275 759 e-mail: deltaplan@deltaplan.cz
	

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
-	ING. TOMÁŠ VONDRÁČEK	ING. TOMÁŠ VONDRÁČEK	ING. PETR BLAŽKA

Název akce: REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. PLZEŇ HL. N.	Číslo smlouvy: 18-144.230	
	Projektový stupeň: DSP	
Část: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Datum: 01/2020	
	Číslo části: B.8	
Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Měřítko: -	Počet formátů: 19x A4
	Číslo přílohy: 1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA - DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

A.	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MEDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	2
A.1.	Stavební materiál	2
A.2.	Ostatní zdroje	2
A.3.	Využití stávajících nebo budovaných objektů během stavby	2
B.	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	3
C.	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	3
C.1.	Napojení na dopravní infrastrukturu, přístupové trasy na stavbu	3
C.2.	Napojení na zdroj vody	4
C.3.	Napojení na zdroj elektrické energie	4
C.4.	Napojení na kanalizaci	5
C.5.	Napojení na komunikační síť	5
D.	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY – VČETNĚ OMEZENÍ HOSPODAŘENÍ TŘETÍCH STRAN APOD.	5
E.	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN	5
E.1.	Pracovní doba	5
E.2.	Ochrana okolí staveniště	5
E.3.	Ochranná pásma IS	7
E.4.	Požadavky na související asanace	8
E.5.	Požadavky na demolice	8
E.6.	Požadavky na kácení dřevin	8
F.	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	8
F.1.	Trvalé zábory	8
F.2.	Dočasné zábory	8
G.	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY	9
H.	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ A JEJICH LIKVIDACE	9
H.1.	Předpokládané vznikající druhy odpadu	9
H.2.	Likvidace odpadu	10
I.	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN	12
J.	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	12
J.1.	Ochrana okolí stavby proti hluku	12
J.2.	Ochrana okolí stavby proti vibracím	13
J.3.	Ochrana okolí stavby proti výfukovým plynům a prachu	13
J.4.	Ochrana půdy a podzemní vody	13
K.	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÝ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	13
K.1.	Koordinátor BOZP a jeho činnost	13
K.2.	Bezpečnostní předpisy a zásady	13
L.	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBOU DOTČENÝCH STAVEB	16
M.	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ PRO REALIZACI STAVBY	17
N.	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.	17
O.	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY, POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU	18
O.1.	Postup výstavby	18
O.2.	Postupné uvádění stavby do provozu	28
P.	POŽADAVKY NA VÝLUKU VEŘEJNÉ DOPRAVY	29
Q.	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	29

A. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MEDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

A.1. Stavební materiál

Během stavby vzniknou nároky na suroviny v rozsahu odpovídajícím danému typu stavby – rekonstrukce stávajících budov hlavního vlakového nádraží Plzeň. Bude potřeba hlavně materiálů na konstrukce nových stropů, vnitřní konstrukce, SDK, izolační materiály, sklo, elektroinstalační a zdravotnické materiály, materiály pro rozvod inženýrských sítí, zařízení interiérů, pohonné hmoty, atd. Tyto materiály budou na stavbu dopravovány pomocí nákladních aut a po stavě poté vytvořenými transportními koridory tak, aby nebyl omezen provoz nádraží, případně aby došlo k jeho omezení v co nejmenší možné míře. Doprava materiálu po nádraží mezi jednotlivým staveništi nebo plochami ZS bude probíhat převážně v nočních hodinách, kdy je frekvence provozu nádraží nejmenší. Během výstavby dojde vytvoření nové ocelové haly tvořené ocelovými prefabrikáty. Materiál bude na stavbu dopravován pomocí nákladních aut a po stavbě poté ručně případně pomocí kompaktních zvedacích prostředků.

A.2. Ostatní zdroje

Stavba bude během rekonstrukce spotřebovávat další zdroje jako např. vodu, elektřinu, atd. Jejich zajištění je popsáno dále v kapitole C. Napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

A.3. Využití stávajících nebo budovaných objektů během stavby

Během výstavby bude využito několik částí rekonstruovaného objektu buďto jako zázemí pro stavbu (šatny, kanceláře, sklady, sociální zařízení) nebo jako dopravní trasy pro transport materiálu a osob.

Parkoviště před hlavním vstupem do nádražní haly je ze severu a jihu lemováno komerčními prostory, kde se v současné době nachází prodejny pro veřejnost. Jižní křídlo bude po dobu výstavby využito jako zázemí stavby pro pracovníky stavby. Tento prostor bude přímo navazovat na plochu zařízení staveniště ZS2. Tyto prostory mají celkovou plochu cca 90m².

V suterénu objektu je umístěn zavazadlový tunel, jež spojuje budovu české pošty (jižně od nádraží) a objekt nádraží. Tento tunel bude využíván jako spojnice stavby a plochy zařízení staveniště ZS1. Staveništní provoz v tomto tunelu bude muset být zkoordinovaný s nádražním provozem. V tunelu bude vytvořen koridor pro stavbu tak, aby byli od sebe odděleny staveništní provoz a nádražní provoz.

K transportu materiálu a osob budou využívány i stávající a případně nově budované výtahy. Tyto výtahy budou zajištěny proti poškození během stavby.

Vertikální doprava v objektu výpravní budovy bude zajištěna výhradně po schodišti, případně bude instalován malý staveništní vrátek (v západní budově např. v prostoru mezi schodišťovými rameny v obou nárožních věžích, ve východní budově může být staveništní výtah instalován na fasádu východního průčelí. Pro dopravu ze ZS 1 přes zavazadlový tunel budou využity stávající nákladní výtahy. Vnitřek kabin bude vhodným způsobem ochráněn proti poškození. Shozy na vybouraný materiál nemohou být, s ohledem na existující přístřešky nástupišť podél téměř celé budovy, umístěny pouze v omezeném rozsahu v obdobných pozicích, jako staveništní výtahy.

Zásobování stavby – jednotlivých stavenišť v prostoru výpravní budovy - bude po stávajících chodbách, popř. od veřejnosti oddělenými koridory. Pokud nebude možno zajistit oddělený koridor, bude zásobování stavby převážně v nočních hodinách.

B. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Plánované rekonstrukce a úpravy budou probíhat převážně v interiéru. Stávající odtokové poměry se nemění.

Odpadní vody ze sociálního zázemí stavby, šaten a kanceláří budou odváděny stávající kanalizační sítí. V prostoru staveniště a ploch zařízení staveniště budou dle aktuálních potřeb dodavatele stavby rozmístěny mobilní chemická WC. Odpadní vody z chemických WC budou pravidelně vyváženy a likvidovány specializovanou firmou.

C. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

C.1. Napojení na dopravní infrastrukturu, přístupové trasy na stavbu

Příjezdová trasa na staveniště, respektive na plochy zařízení staveniště bude vedena následujícími ulicemi:

Příjezd k ploše ZS1: **U Prazdroje – Lobežská - Železniční – Vjezd na plochu ZS1.** Odjezdová trasa z plochy ZS2 je ulicemi **Železniční - Mikulášská - Sirková**

Příjezd k ploše ZS2: **Slovanská – Mikulášská – Sjezd k parkoviště Hlavního nádraží Plzeň – Vjezd na plochu ZS2.** Odjezdová trasa ze staveniště je **Mikulášská – Sirková.**

Přístup k ploše ZS3 bude pouze po nástupišťích koridory vytvořenými pro provoz stavby. K ploše ZS3 nebude možný příjezd vozidel.

Rekonstrukce objektu bude probíhat za provozu. Během výstavby budou postupně zřizovány a rušeny stavební koridory tak, aby byl oddělen provoz nádraží a stavby. Tyto koridory budou využívány pro dopravu materiálu a pracovníků po stavbě.

Během výstavby bude využito několik částí rekonstruovaného objektu buďto jako zázemí pro stavbu (šatny, kanceláře, sklady, sociální zařízení) nebo jako dopravní trasy pro transport materiálu a osob.

Parkoviště před hlavním vstupem do nádražní haly je ze severu a jihu lemováno komerčními prostory, kde se v současné době nachází prodejny pro veřejnost. Jižní křídlo bude po dobu výstavby využito jako zázemí stavby pro pracovníky stavby. Tento prostor bude přímo navazovat na plochu zařízení staveniště ZS2. Tyto prostory mají celkovou plochu cca 90 m².

V suterénu objektu je umístěn zavazadlový tunel, jež spojuje budovu české pošty (jižně od nádraží) a objekt nádraží. Tento tunel bude využíván jako spojnice stavby a plochy zařízení staveniště ZS1. Staveništní provoz v tomto tunelu bude muset být zkoordinovaný s nádražním provozem. V tunelu bude vytvořen koridor pro stavbu tak, aby byli od sebe odděleny staveništní provoz a nádražní provoz.

K transportu materiálu a osob budou využívány i stávající a případně nově budované výtahy. Tyto výtahy budou zajištěny proti poškození během stavby.

Vertikální doprava v objektu výpravní budovy bude zajištěna výhradně po schodišti, případně bude instalován malý staveništní vrátek (v západní budově např. v prostoru mezi schodišťovými rameny v obou nárožních věžích, ve východní budově může být staveništní výtah instalován na fasádu východního průčelí. Pro dopravu ze ZS1 přes zavazadlový tunel budou využity stávající nákladní výtahy. Vnitřek kabin bude vhodným způsobem ochráněn proti poškození. Shozy na vybouraný materiál mohou být, s ohledem na existující přístřešky nástupišť podél téměř celé budovy, umístěny pouze v omezeném rozsahu v obdobných pozicích, jako staveništní výtahy.

Zásobování stavby – jednotlivých stavenišť v prostoru výpravní budovy - bude po stávajících chodbách, popř. od veřejnosti oddělenými koridory. Pokud nebude možno zajistit oddělený koridor, bude zásobování stavby převážně v nočních hodinách.

C.2. Napojení na zdroj vody

Stavba bude využívat vodu ze stávajících rozvodů v objektu. Tento objekt je již napojen na všechny sítě včetně vodovodu. Jako hlavní hygienické zázemí stavby budou využívány sociální zařízení v objektu.

Voda potřebná pro provoz dočasného objektu ZS buňkoviště umístěného na ploše vedlejšího staveniště ZS1 bude zajištěna realizací dočasné staveništní přípojky vody, předpokládá se napojení na nejbližší vhodný vodovod vedoucí v prostoru ulice Železniční. Podzemní dočasná přípojka vody bude zakončena dočasnou vodoměrnou šachtou umístěnou u objektu buňkoviště, v této šachtě bude osazena vodoměrná sestava pro měření spotřebované vody.

V prostoru staveniště a ploch ZS budou dle aktuálních potřeb dodavatele stavby rozmístěny mobilní chemická WC. V blízkosti těchto WC budou rozmístěny kanystry na vodu, jež budou sloužit pracovníkům stavby k pokrytí potřeb hygieny. Tato voda bude na místo pravidelně dovážena.

Odborným odhadem byly stanoveny Nároky na denní spotřebu vody (období s maximálním nárokem na spotřebu vody):

Pracovníci THP	10 pracovníků á 60 l/pracovníka/den	600 l/den
Výrobní pracovníci	50 pracovníků á 80 l/pracovníka/den	4 000 l/den
Průměrná potřeba vody (Qp)		4 600 l/den

Podrobná spotřeba vody bude stanovena během přípravy stavby vybraným dodavatelem stavby.

C.3. Napojení na zdroj elektrické energie

Elektrická energie potřebná pro výstavbu bude zajištěna ze stávajících rozvodů rekonstruovaného objektu. Dodavatel stavby si dle potřeby zajistí a umístí staveništní rozvaděče s osazeným měřením. Smlouvu o odběru elektrické energie si před začátkem realizace zařídí dodavatelů stavby.

Elektrická energie potřebná pro provoz dočasného objektu ZS buňkoviště umístěného na ploše vedlejšího staveniště ZS1 bude zajištěna realizací dočasné staveništní přípojky NN, předpokládá se napojení na nejbližší vhodné vedení NN v prostoru ulice Železniční. Zde se realizuje přípojková skříň, na kterou bude napojena staveništní přípojka zakončená rozvodnou skříní s fakturačním měřením. Podzemní kabelová přípojka NN bude zakončena rozvaděčem umístěným u objektu buňkoviště.

Na ploše vedlejšího staveniště ZS2 v prostoru přednádraží bude elektrická energie zajištěna zřízením staveništní přípojky NN napojené na stávající objektové rozvody. Venkovní kabelová přípojka bude zakončena v prostoru vedlejšího staveniště ZS2 staveništním rozvaděčem.

Staveništní přípojky NN budou opatřeny měřením spotřebované energie.

Odborným odhadem byla stanovena potřeba el. energie pro výstavbu:

Druh odběru	Pi (kW)	soudobost	Ps (kW)
ZS	50,0	0,7	35,0
stavební stroje	40,0	0,8	32,0
osvětlení staveniště	10,0	0,8	8,0
C e l k e m			75,0

Předpokládaný soudobý příkon stavby je $P_{soud} = 80 \text{ kW}$. Podrobná spotřeba elektřiny bude stanovena během přípravy stavby vybraným dodavatelem stavby.

C.4. Napojení na kanalizaci

Odpadní a splaškové vody produkované stavbou respektive pracovníky budou likvidovány stávajícím kanalizačním řádem.

Dešťové vody z volné plochy venkovního staveniště ZS1 budou vsakovány do terénu. Dešťové vody ze zpevněné plochy vedlejšího staveniště ZS2 v přednádraží budou odváděny do dešťové kanalizace vybudované v rámci již dokončené stavby úpravy přednádraží. Z plochy vedlejšího staveniště ZS3 budou dešťové vody odváděny tak jako dosud – do stávající dešťové kanalizace.

V prostoru staveniště budou dle aktuálních potřeb dodavatele stavby rozmístěny mobilní chemická WC. Odpadní vody z chemických WC budou pravidelně vyváženy a likvidovány specializovanou firmou.

C.5. Napojení na komunikační síť

Předpokládá se, že vedení stavby a pracovníci stavby budou užívat sítě mobilních operátorů, rovněž se předpokládá využití bezdrátového napojení každého dočasného objektu ZS – buňkoviště na internet.

V případě potřeby bude napojení objektu ZS na telefonní síť řešeno v době výstavby smluvním vztahem mezi zhotovitelem stavby a telefonním operátorem. Do vybudování telefonní přípojky budou používány mobilní telefony.

D. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY – VČETNĚ OMEZENÍ HOSPODAŘENÍ TŘETÍCH STRAN APOD.

V rámci realizace stavby dojde k minimálnímu omezení okolí stavby. Toto omezení bude patrné hlavně ve zvýšení dopravní a hlukové zátěže na okolních komunikacích a pozemcích.

Při realizaci stavby budou minimalizovány dopady negativních účinků provádění stavby na okolní zástavbu a pozemky. Budou dodrženy limity hluku stanovené platnými vyhláškami a nařízeními vlády.

Způsob (množství, kvalitativní a kvantitativní složení) nasazení stavebních mechanismů v území bude záviset na dodavatelské stavební firmě.

Během stavby nedojde k omezení třetích stran a jejich případnému hospodaření.

E. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN

E.1. Pracovní doba

Stavební a montážní práce budou prováděny při sedmidenním pracovním týdnu od 6:00 do 21:00 v pracovní dny. V době mimo pracovní dny bude pracovní doba od 8:00 do 19:00. Hlučné činnosti budou pak prováděny v omezené pracovní době, ve všední den od 7:00 do 18:00 a v ostatních dnech od 8:00 do 18:00. Uvažuje se hodinová polední pracovní přestávka. V nočních hodinách se uvažuje s transportem materiálu přes prostory standardně určené pro veřejnost.

E.2. Ochrana okolí staveniště

Po dobu výstavby přijme stavba taková opatření, aby okolí stavby bylo dotčeno v co nejmenší možné míře. Během výstavby se nepředpokládá omezení provozu okolních budov.

- a) Během stavby musí být zachována dopravní obslužnost okolních budov a musí být zachovány bezpečné trasy pro pěší. Musí být zachován přístup pro požární techniku.
- b) Veškeré stavební činnosti spojené s realizací stavby nesmí omezit případný provoz linek hromadné dopravy. S výjimkou dopředu projednaných omezení.
- c) Stavba bude přísně dodržovat povolené trasy dopravy.
- d) Během výstavby musí zůstat přístupné vstupní šachty kanalizace a uliční hydranty a armatury veřejných sítí, a to i pro těžkou techniku. Musí být zachován přístup ke všem stávajícím požárním hydrantům.
- e) Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.
- f) Do ochranného pásma STL a NTL plynovodů a jejich přípojek nebudou bez souhlasu majitele sítě umístěny objekty zařízení staveniště, skládky, sklady apod.
- g) Případné provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemních vedení bude vždy ruční a za spoluúčasti správce sítě.
- h) Kabelové sítě v souběhu s výkopem nebo při jeho křížení budou ručně obnaženy a bezpečně provizorně vyvěšeny nebo jinak zajištěny.
- i) Případně obnažené vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu nebo vybočení.
- j) Stavba přijme veškerá opatření proti zabránění průniku nečistot do kanalizace a úniku ropných látek ze stavebních strojů a automobilů, v případě úniku bude okamžitě zjednána náprava k minimalizaci vlivu na životní prostředí.
- k) Umístění osvětlení a jeho směřování bude provedeno tak, aby nedocházelo k nadměrnému osvětlení okolní zástavby.
- l) Po celou dobu výstavby bude na staveništi dodržována technologická kázeň při užívání stavebních strojů a mechanismů, opatření pro snížení hluchnosti a prašnosti z dopravy a používání stavebních strojů a bude přísně dodržována doba stavby během dne i týdne.
- m) Stavební mechanismy budou opatřeny osvětlením, ve smyslu předpisu ministerstva dopravy ČR L-14, nočním výstražným překážkovým.
- n) Výkopek, vybourané ani vnesené hmoty nebudou ukládány v prostoru místních komunikací včetně chodníků jinak, než na místě povoleném a ohrazeném, při zajištění hmot proti splavení na plochu místních komunikací a do dešťových vpustí.
- o) Konstrukce místních komunikací včetně chodníků poškozených realizací stavby budou uvedeny do původního stavu spolu se všemi bezbariérovými úpravami a dopravním značením
- p) Přechnodné záboř v prostoru místních komunikací včetně chodníků (i krátkodobé, nepřesahující 1 den, např. k odstavení kontejnerů na chodníku, nebo vozidla zásobujícího stavbu na vozovce) bude investor akce či realizační společnost min. 30 dnů předem řešit povolením zvláštního užívání pozemních komunikací podle §25 odst./1/ a /6/c/ zákona o provozu na pozemních komunikacích.
- q) Po dokončení stavby zajistí dodavatel úklid a mytí nástupištých ploch a vyčištění dotčených odvodňovacích zařízení.
- r) Shozy na vybouraný materiál musí být umístěny s ohledem na provoz na nástupišti ve vhodném místě, které bude umožňovat bezpečný průchod místem stavby nebo nakládky sutí.
- s) Úpravy jednotlivých vstupů do budovy pro potřeby zajištění plynulého a bezpečného bezbariérového průchodu na nástupiště zajistí zhotovitel stavby dle platné legislativy.
- t) Ukolejnění lešení v prostoru POTV zajistí zhotovitel stavby pomocí průrazové bleskojistky (průrazky).

Požární ochrana stavby:

- u) V průběhu výstavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č.133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- v) Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. Č.23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

- w) Při provádění stavby musí být splněny požadavky vyhl. Č.23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, a to v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
- x) Případné omezení příjezdových komunikací bude předem nahlášeno HZS SŽDC – JPO Plzeň, e-mail: hzsplzoper@szdc.cz, tel. 972 522 662, 602 191 412.
- y) V průběhu výstavby bude konstrukce vrchní stavby průběžně opatřována provizorním hromosvodem propojeným na systém zemnění.
- z) Zhotovitel stavby musí zajistit, aby stávající zdroje vnější požární vody (nadzemní hydranty) byly po celou dobu trvání stavby přístupné a provozuschopné pro zasahující jednotku PO. Případné výjimky nutno předem projednat se SŽDC - OŘ Plzeň, p. Bek, tel. 724 450 301.

Zhotovitel stavby bude informovat veřejnost o průběhu výstavby pomocí vývěsky umístěné na oplocení stavby.

Ochrana zeleně v okolí stavby:

Na staveništi ani v jeho bezprostředním okolí se nenachází žádná vzrostlá zeleň, vyžadují ochranu během výstavby.

E.3. Ochranná pásma IS

Vodovod:

Ochranné pásmo je dáno zákonem 274/2001, hlava VI, § 23 Ochrana vodovodních řadů a kanalizačních stok. U řadů do DN 500 včetně je toto pásmo 1,5m na obě strany, u vodovodních řadů nad DN 500 je 2,5 m na obě strany. V případě větší hloubky než 2,5m se pásmo rozšiřuje o 1,0m na obě strany. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí.

Kanalizace:

Ochranná pásma stok jsou dána zákonem 274/2001 hlava VI, § 23.. Pro stoky nad DN 500 je to 2,5 m od vnějšího obrysu na obě strany, pro stoky do DN 500 včetně 1,5m na obě strany. V případě hloubky větší než 2,5m se pásmo rozšiřuje o 1,0m.

Elektrické vedení:

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m od vnějšího pláště stanice ve všech směrech.

Přepisy pro práci v blízkosti trakčního vedení jsou uvedeny v TNŽ 34 3109.

Plynovod:

Ochranná pásma plynovodu jsou dána zákonem 458/2000 § 68. Nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodní přípoječky, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, mají ochranné pásmo 1 m na obě strany od půdorysu. U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu.

E.4. Požadavky na související asanace

V souvislosti se stavbou nevnikají nároky na žádné asanační úpravy.

E.5. Požadavky na demolice

Součástí stavby bude demolice stávající střední haly, jež bude nahrazena novou, ocelovou halou. Stavba nevyžaduje demolice nad rámec projektu.

E.6. Požadavky na kácení dřevin

Na staveništi ani v jeho bezprostředním okolí se nenachází žádná zeleň.

F. MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

F.1. Trvalé zábory

Trvalý zábor je dán půdorysným rozsahem stávajících rekonstruovaných objektů.

F.2. Dočasné zábory

Velikost staveniště a potřebných záborů se bude podle postupu výstavby měnit – pro každou fázi bude vymezeno samostatné staveniště od provozované části budovy oddělené v případě potřeby provizorními příčkami.

V bezprostředním okolí objektu budou zapotřebí dočasné zábory jako prostory pro zařízení staveniště – viz dále označeno jako zařízení staveniště ZS1-ZS3. Zábory budou vyžadovány po celou dobu výstavby a zhotovitel si před začátkem výstavby požádá o jejich zřízení na příslušných orgánech. Trvalé zábory stavba nevyžaduje.

ZS1

Plocha zařízení staveniště umístěná v lokalitě mezi železniční tratí a ulicí Železniční na volné ploše vzniklé po demolici objektu.

Na ploše bude umístěno buňkoviště, ve kterém budou zajištěny šatny pracovníků stavby, kanceláře dodavatele stavby a nezbytné hygienické zařízení. Dále zde bude zřízena volná plocha pro skladování materiálu a parkoviště pro vozidla pracovníků stavby.

ZS2

Plocha zařízení staveniště umístěná v jižní části přednádraží v prostoru před komerčními jednotkami.

Na ploše bude zřízena volná plocha pro manipulaci se stavebním materiálem a hmotami, vykládka, uložení materiálu do doby odvozu na dané staveniště v objektu výpravní budovy a plocha pro manipulaci s vybouraným materiálem, uložení do kontejneru. Součástí této plochy ZS bude zdvihací prostředek pro transport materiálu na úroveň nástupiště, kde pak bude materiál distribuován po stavbě pomocí transportních prostředků a dále pak ručně případně další mechanizací. Transport materiálu se uvažuje po nástupištech č. 5 a č. 3 pouze v hodinách mimo plánované příjezdy vlaků k těmto nástupišťům (tzn. v nočních hodinách). Pokud by byla potřeba mimořádně provést závoz materiálu v době provozu, bude muset zhotovitel učinit potřebná opatření pro zajištění bezpečnosti veřejnosti. Návrh transportního prostředku musí odpovídat normě ČSN 73 4959. Maximální šířka vozíku je 1,5m. Při využití motorového vozíku je maximální povolené zatížení na jednu nápravu 23 kN při dosedací ploše 150x100mm. Při využití bezmotorového vozíku je maximální zatížení na jednu nápravu 15 kN při dosedací ploše 100x100mm.

Plocha ZS2 bude přímo sousedit se zázemím stavby umístěným ve stávajících komerčních prostorách. Budou zde umístěny kanceláře, šatny, sklady a hygienická zařízení. V prostoru před zařízením stanoviště budou demontovány a uschovány zahrazovací sloupky a stojany na kola.

ZS3

Plocha zařízení staveniště umístěná u východní strany výpravní budovy v úrovni 1.NP, jedná se o volnou plochu provizorně položené zámkové dlažby. Přístup na plochu ZS3 je možný pouze z výpravní budovy a nástupišť přilehlých k výpravní budově. Doprava materiálu na plochu ZS3 se uvažuje po nástupištích č. 5 a č. 3 a to pouze v hodinách mimo plánované příjezdy vlaků k těmto nástupišťům (tzn. v nočních hodinách). Po dobu manipulace (transportu) s materiálem bude omezen přístup na nástupiště pro veřejnost.

Volná pohotovostní plocha pro dočasné uložení stavebního materiálu. Součástí této plochy ZS bude zdvihací prostředek pro transport materiálu na úroveň 2NP a 3NP

G. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Stavba bude probíhat v několika pracovních postupech, jejichž rozsah se bude s postupem výstavby měnit. Stavba bude dodržovat takový postup, aby nedošlo k úplnému přerušení tras pro pěší. V určitých fázích může dojít k omezení těchto tras, v takovém případě bude ponechána jiná obchozí trasa, aby byly neustále zajištěny veřejné bezbariérové komunikační trasy.

H. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ A JEJICH LIKVIDACE**H.1. Předpokládané vznikající druhy odpadu**

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 05	Kompozitní obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 09	Textilní obaly	O
15 01 10	<i>Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné</i>	N
17	Stavební a demoliční odpady	
17 01	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>	
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty	
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	Hliník	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 03	Uliční smetky	O

N – nebezpečné odpady; O – ostatní odpady

Ke kolaudaci předloží investor doklad o způsobu naložení s odpady.

H.2. Likvidace odpadu

Odpad při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště dle zákona č.184/2014 Sb. o odpadech. Odpady je nutné zařazovat podle vyhláška č. 184/2014 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a seznam nebezpečných látek. Vyhláška č. 93/2016 Sb. stanový katalog odpadů.

Odpad bude na staveništní tříděn a ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do příslušných kontejnerů umístěných na ploše staveniště. Při posuzování vhodnosti odpadu k recyklaci bude postupováno dle platných předpisů MŽP.

Stavební odpad bude v souladu s vyhláškou 184/2014 Sb. (katalog odpadů) tříděn a shromažďován odděleně podle kategorií a druhů opadu. Během výstavby bude původce odpadu odpad kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem.

Materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušných skládkách odpadu. Nebezpečný a nevyužitelný odpad bude předán k likvidaci odporné osobě nebo firmě k bezpečné likvidaci.

Jednotlivé druhy tříděného stavebního odpadu budou nabídnuty k využití provozovatelům zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Shromažďovací nádoby na nebezpečný odpad budou zabezpečeny tak, aby nedošlo k neoprávněné manipulaci s odpadem a případnému úniku odpadu a znečištění životního prostředí.

Kontejnery a nádoby na stavební odpad budou vyváženy ihned po naplnění, aby nedocházelo estetickému, senzorickému nebo hygienickému znečištění svého okolí.

Práce s nebezpečnými druhy odpadů:

V rámci doplňkového stavebně technického průzkumu – viz samostatná část dokumentace E.2.5. byl prokázán výskyt azbestu na stavbě. V rámci tohoto průzkumu došlo k provedení sondy do střešní konstrukce horní haly, při které byla ve střešní konstrukci detekována vrstva z azbestových desek. Část střešní konstrukce tvořená azbestovými deskami se po vyjmutí stane nebezpečným odpadem. Zásady nakládání s azbestem jsou rovněž uvedeny v samostatné části dokumentace E.3.4 Odpadové hospodářství.

Práce se s azbestem musí být předem ohlášeny na příslušnou hygienickou stanici nejméně 30 dní před zahájením sanačních prací.

Postup demontáže musí probíhat tak, aby docházelo k co nejmenšímu mechanickému namáhání, a tím i ke snížení uvolňování azbestových vláken z materiálů. Demontáž musí probíhat v uzavřeném prostoru s minimalizací nebezpečí úniku poletavých částí do okolí. Vnitřek pracovního prostoru musí být dostatečně provětráván s filtrací odpadového vzduchu.

Při práci s azbestovým materiálem je nutné dbát zejména na ochranu dýchacích ústrojí. Každá osoba pohybující se na pracovišti musí mít k dispozici tyto ochranné prostředky:

- **Ochrana dýchacích orgánů** - minimálně polomaska s filtrem P3, použití a výměna filtrů se řídí výrobcem těchto ochranných prostředků. O polomaskách a filtrech musí být vedena evidence, tak aby bylo zřejmé, kdy byly zejména filtry pracovníky měněny.
- **Pracovní oděv** - jednorázový oblek s kapucí s rukávy a nohavicemi pevně obepínající ruce respektive nohy. Oblek bude Kategorie III., Typ 5 – prachotěsný a Typ 6 – těsný proti potřísnění kapalinami.
- **Pracovní obuv** - s ocelovou špičkou a součástí pracovní výbavy pro práce s azbestem budou jednorázové návleky na tuto obuv.
- **Ochranné brýle**

Podrobně je bezpečnost práce s azbestem řešena v samostatném projektu BOZP.

NEJDŮLEŽITĚJŠÍ PRÁVNÍ PŘEDPISY VZTAHUJÍCÍ SE K NAKLÁDÁNÍ S AZBESTOVÝMI ODPADY:

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MŽP a MZ č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (platná od 5. srpna 2005)

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MZ č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhláška MZ č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací (ze dne 24. července 2006)

Vyhláška MZ č. 6/2002 Sb., kterou se stanoví hygienické limity chemických, fyzikálních a biologických ukazatelů pro vnitřní prostředí bytových místností některých staveb (příloha č. 2 - tabulka limitních hodinových koncentrací chemických ukazatelů a prachu)

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 186/2004 Sb. a pozdějších předpisů

Vyhláška MŽP č. 221/2004 Sb., kterou se stanoví seznamy nebezpečných chemických látek a nebezpečných chemických přípravků, jejichž uvádění na trh je zakázáno nebo jejichž uvádění na trh, do oběhu nebo používání je omezeno (v příloze č. 1 této vyhlášky je Seznam nebezpečných látek a přípravků, jejichž uvádění na trh je zakázáno - sem jsou zařazena amfibolová vlákna krocidolit, amosit, antofylit, aktinolit a tremolit; v příloze č. 2 této vyhlášky je uveden Seznam nebezpečných látek a přípravků, jejichž uvádění na trh, do oběhu nebo používání je omezeno a další podmínky)

Vyhláška MPO č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (přílohy č. 1-10 k této vyhlášce, v příloze č. 8 je uveden způsob značení výrobků obsahujících azbest)

I. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Předmětem rekonstrukce je oprava a modernizace stávajících objektů. Stavba až na výjimky nebude vyžadovat žádné zemní práce. Výjimku tvoří výstavba nového lapolu v prostoru přednádraží. Vytěžená zemina budou deponována podél výkopu a využita na zpětný zásyp. Nevyužitá zemina bude odvezena na skládku nebo nabídnuta k dalšímu využití.

J. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Vliv stavby na okolí bude omezen zejména faktem, že se jedná převážně o rekonstrukci v interiéru. Stavební činnost bude mít určitý negativní vliv na okolí. Při stavbě je nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí.

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami a zákon č. 86/2002 Sb. Dočasným zdrojem znečištění ovzduší bude provoz stavebních mechanismů a sekundární prašnost.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

J.1. Ochrana okolí stavby proti hluku

Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 217/2016 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku a je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost stroje od okolní zástavby snižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.)

J.2. Ochrana okolí stavby proti vibracím

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č.217/2016 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

J.3. Ochrana okolí stavby proti výfukovým plynům a prachu

Pro minimalizaci negativních vlivů stavby na ovzduší bude třeba minimalizovat zásoby sypaných stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti. Kropením, zakrýváním a vhodnou manipulací se sypanými materiály bude omezováno šíření prašnosti při nepříznivých podmínkách do okolí.

Pro minimalizaci vyvážení nečistot ze stavby budou auta před výjezdem ze staveniště očištěna. Pravidelně budou čištěny povrchy příjezdových a odjezdových tras v blízkosti staveniště. Při plánování stavby budou preferovány moderní stavební mechanismy se sníženou emisí znečišťujících látek do ovzduší. V době deletrvajícího sucha bude zajištěno pravidelné skrápění staveniště. Motory budou vypínány, pokud nebudou stroje a nákladní vozidla v činnosti.

J.4. Ochrana půdy a podzemní vody

Ve fázi výstavby je nutno zajistit vhodným způsobem ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zeminou i vodou zacházet v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejících právních předpisů. V případě kontaminace půdy či horninového podloží je třeba znečištěnou zeminu odtěžit a příslušným způsobem sanovat (použít sorbční materiály, např. piliny, Vapex, Fibriol atd.).

K. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

K.1. Koordinátor BOZP a jeho činnost

Pro tuto stavbu bude ve fázi realizace určen koordinátor BOZP, pod jehož vedením budou prováděny kontroly opatření pro dodržování bezpečnosti práce a jemuž budou předkládány technologické postupy prací. Koordinátor BOZP je přítomen již při přípravě stavby (při vyhotovení projektové dokumentace), aby mohl v přípravné fázi zpracovat plán BOZP a navrhnout opatření pro následný bezpečný provoz stavby – viz samostatná část dokumentace E.3.3 Plán BOZP na staveništi. Koordinátor ve fázi realizace je při realizaci stavby povinen bez zbytečného odkladu:

- Informovat všechny zhotovitele o bezpečnostních a zdravotních rizicích na staveništi během postupu prací,
- Upozornit zhotovitele na nedostatky v uplatňování požadavků BOZP a vyžadovat zjednání nápravy,
- Oznámit zadavateli případy, kdy nebyla zhotovitelem neprodleně přijata přiměřená opatření k zjednání nápravy.

K.2. Bezpečnostní předpisy a zásady

Zákon č. 309/2006 Sb. obsahuje v úvodních ustanoveních požadavky na pracoviště a pracovní prostředí (§2), požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (§ 3) a požadavky na výrobní a pracovní prostředky a zařízení (§4)

Z textu vyplývají základní povinnosti, při provozu technických zařízení, obsluze a údržbě těchto zařízení. Pro výstavbu pak platí zejména následující předpisy:

Základní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce – část pátá – bezpečnost a ochrana zdraví při práci, hlava II – §103, 104, 105, 106, 108 a 136
- zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovně právních vztazích

Dozor nad BOZP:

- zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- zákon č. 250/2016 Sb. o přestupcích
- zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce

Ochrana zdraví, hygiena práce, pracovní prostředí

- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Pracovní úrazy, nemoci z povolání, odškodňování, úrazové pojištění, záv. preventivní péče

- vyhláška č. 125/1993 Sb., kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění
- zákon č. 48/1997 Sb. o veřejném zdravotním pojištění
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a záznamy o úrazu

Osobní ochranné pracovní prostředky, nápoje a pomůcky

- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah poskytování osobních ochranných, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

Bezpečnostní značky a signály

- nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu a umístění bezp. značek a signálů

Výrobky, stroje, zařízení

- nařízení vlády č. 378/2001 Sb. o bližších požadavcích na bezpečný provoz strojů, tech. zařízení, přístrojů a náradí

Technická zařízení

- vyhláška č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektronice
- vyhláška č. 85/1978 Sb. o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení

Stavebnictví, stavby, stavební práce

- vyhláška č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP

Doprava

- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na komunikacích

Požární ochrana

- zákon č. 133/1985 S. o požární ochraně
- vyhláška MV č. 246/2001 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti a výkonu požárního dozoru, požární prevenci, poplachové směrnice, evakuační směrnice apod.
- vyhláška MV č. 87/2000 SB., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahlívání živců

Hluk vibrace a další důležité předpisy

- nařízení vlády č. 217/2016 Sb. O ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 63/2018 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky
- zákon č. 183/2006 S. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- vyhláška č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu

- vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění vyhlášky 62/2013
- vyhláška č. 18/1979 Sb. o tlakových zařízeních a jejich bezpečnosti
- vyhláška č. 19/1979 Sb. o zdvihacích zařízeních a podmínek bezpečnosti
- vyhláška č. 73/2010 Sb. o elektrických zařízeních a podmínek jejich bezpečnosti.
- vyhláška č. 21/1979 Sb. o plynových zařízeních a podmínek jejich bezpečnosti

Komunikace a pochozí plochy:

Minimální šířka komunikačního koridoru pro veřejnost je 2m v nejužším místě. Povrchy musí být vždy ze zpevněného materiálu v celé své šířce. (dřevěné nebo ocelové desky, pororošty).

Při stavebních pracích a pohybu na nástupištích, mimo jiné zejména nástupiště č. 3 (nově kolej č. 5) a č. 5 (nově kolej č. 10) je nutné zajistit bezpečnost cestující veřejnosti, ale i pracovníků stavby. Je nutnost dodržování zásad pro práci v provozované nevyložené dopravní cestě dle předpisu SŽDC Bp1.

Oplocení:

Každá stavební a montážní činnost bude oddělena od veřejnosti ploty nebo pevnými zábranami.

Pro krátkodobé oddělení (do 5 dnů) se použijí přenosné pevné zábrany. – Vstup na pracoviště budou zajištěn posunutím zábrany a opětovným vrácením na své místo.

Pro dlouhodobé oddělení (nad 5 dnů) se použijí plotové dílce výšky min. 1,8m s plnou výplní. Přístup a východ z pracoviště bude řešen uzavíratelnými dveřmi a bránami které budou vždy zavřené vyjma návozu materiálu.

Všechny dílce budou na sebe navazovat a budou spojené, aby nedocházelo k demontáži.

Všechna staveniště budou neustále označeny bezpečnostními tabulkami „Nepovolaným vstup zakázán“.

Lešení:

V místech, kde bude docházet k rekonstrukci vnitřních a venkovních fasád bude zajištěn přístup ke konstrukcím pomocí lešení. Lešení bude v průběhu stavby vybudováno kolem západní i východní haly a také v atriu západní haly kvůli rekonstrukci vnitřní fasády. Šířka záboru pro realizaci lešení je 1,5m. Toto lešení musí splňovat následující podmínky. Zábor na povrchu nástupiště uvažován v šíři 1,5 m zahrnující mobilní pojízdné či kozlíkové lešení a manipulační prostor. Severní a jižní strana budovy rozděluje lešení na dvě části – nad přístřeškem je uvažováno s fixním lešením (buď postaveným přímo na přístřešku nebo zavěšené na konzolách) a pod přístřeškem s mobilním či kozlíkovým. Na úrovni nástupiště je tedy možno opravu fasády provádět průběžně po částech a minimalizovat tak dopady na zábory nástupišť.

Zhotovitel musí přijímat technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení (ochrana proti pádu) a zajistí jejich provádění na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m a vždy při práci nad vodou.

Lešení musí obsahovat zábradlí ve výšce 1,1m s mezilehlou tyčí a okopovou lištou výšky min. 15 cm

Ohrožený prostor lešení musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně

- a) 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- b) 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
- c) 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,
- d) 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30m.

Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volné-ho okraje pracoviště ve výšce.

Ohrazení a značení ohroženého prostoru přemístitelnými dílci zábran v kombinaci s páskou a bezpečnostními tabulkami: Pozor nahoře se pracuje, Pozor na padající předměty, Uživ OOPP.

Tam, kde nelze ohrožený prostor vymezit v předepsané šířce od volného okraje pracoviště, bude prostor pracoviště zajištěn bezpečnostními sítěmi nebo ochrannými konstrukcemi dostatečně odolnými a únosnými při pádu předmětů.

Konstrukce nad 1,5m musí být montovány a demontovány odborně způsobilou osobou a následně předány zápisem, a to včetně odzkoušení kotev (v případech kotvení lešení).

Při přerušení prací při stavbě nebo demontáži dočasných konstrukcí, musí být tyto řádně označeny bezpečnostními tabulkami: Nepovolaným vstup zakázán.

Lešení lze montovat, demontovat nebo podstatným způsobem přestavovat jen v souladu s návodem na montáž a demontáž obsaženým v průvodní dokumentaci a pod vedením osoby, která je k tomu odborně způsobilá. Provádět uvedené činnosti mohou pouze zaměstnanci, kteří byli vyškolení a jejich znalosti a dovednosti byly ověřeny.

Únosnost lešení musí odpovídat zatížení vyvozenému tíhou konstrukce lešení a jeho provozem.

Informační systém:

Ve všech fázích výstavby bude v provozu rozhlasový a vizuální informační systém. V době kdy bude muset být demontován nebo vypnut stávající informační systém, bude tento nahrazen provizorním systémem. Systém musí po celou dobu odpovídat směrnicím SŽDC č. 118 – Orientační a informační systém v železničních stanicích a železničních zastávkách.

L. ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Během rekonstrukce dojde k částečnému omezení komunikačních tras v areálu nádraží. Po celou dobu výstavby bude zajištěn bezbariérový přístup po nádraží.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu platí Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Z hlediska zařízení staveniště a omezení volného pohybu osob se uplatní zejména 2. část výše uvedené vyhlášky § 4 a § 5. V případě zaměstnání těchto osob pak dále § 6, které je třeba respektovat při zpracování dokumentace zařízení staveniště.

- §5 řeší komunikační prostory pro osoby s omezenou pohybovou schopností, tato problematika je řešena pro budoucí provoz domu, pro průběh stavebních procesů není řešeno.
- §6 řeší výtahy a hygienická zařízení a prostory pro shromažďování trvalých staveb. U této stavby nebude pro staveništní provoz řešeno

Příloha k vyhlášce č. 398/2009 Sb. Pro účely organizace výstavby předepisuje v průběhu výstavby dodržet hlavně:

- 4.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce.
- 4.1. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít

- opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce.
- 4.2. Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením. Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce.
 - 1.1.3. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.
 - 1.2.10. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.
 - 1.1.3. Pochozí šikmé plochy pokud nejsou rampami podle bodu 1.3 této přílohy, smí mít sklon nejvýše 1 : 12 (8,33 %)
 - 1.1.5. Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 až 250 mm záražku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.
 - 1.1.6. Nad veřejně přístupnými komunikacemi a plochami mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn maximálně 250mm, zejména výkladce, technická a jiná zařízení a dále technické vybavení staveb obdobného charakteru. U zařizovacích předmětů a technického vybavení staveb délky do 400mm (měřeno souběžně se stěnou objektu) lze tuto hodnotu zvýšit na 300 mm.

M. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ PRO REALIZACI STAVBY

Stavba nebude nikterak zasahovat nebo omezovat provoz na okolních komunikacích. V okolí staveniště vznikne několik ploch zařízení staveniště. Z toho plochy ZS1 a ZS2 budou napojeny na okolní dopravní infrastrukturu. Na tato dopravní napojení si vybraný dodavatel stavby nechá před zahájením stavby zpracovat DIO a schválit na příslušných orgánech.

N. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Staveništní doprava bude vedena po stávajících komunikacích, provozem stavby nedojde k omezení provozu na veřejných komunikacích – dopravních trasách.

K částečnému omezení provozu dojde na komunikaci ulice Železniční v místě vjezdu/výjezdu na/z vedlejší staveniště ZS1.

K omezení veřejného provozu dojde rovněž v prostoru přednádraží, kde bude po dobu stavby umístěna plocha ZS. Parkovací stání v prostoru přednádraží budou po celou dobu stavby zachována.

V objektu výpravní budovy bude po dobu stavby jednotlivých fází výstavby různě omezován prostor využívaný veřejností, prostor staveniště bude od veřejností užívaných částí budovy oddělen dočasnými provizorními konstrukcemi (příčkami).

Vzhledem k nutnosti zajistit provoz uživatele objektu bude při provádění stavebních úprav v prostoru provozních, technologických a ostatních pro provoz budovy důležitých místností nutno zajistit po dobu stavby provozuschopnost – dočasným přemístěním do jiných prostor, provedením ochrany zařízení, popř. prováděním úprav po částech.

Během prací na severní a jižní fasádě hlavní nádraží budovy bude nutné zajistit bezpečnost pracovníků při práci v blízkosti elektrického vedení (Trakční vedení) v souladu s platnými předpisy bezpečnosti při práci. V těchto místech se dále nalézají trakční podpory, jež mohou být v kolizi s prováděnými pracemi. Výluku TV není nutné požadovat pokud stavba žádnými předměty, činnostmi nezasáhne do veřejného prostoru vymezeného v normě ČSN 736223 obr.1 to je 2,25m od živé části. Tyto podpory včetně vedení musí být po celou dobu rekonstrukce v provozu.

Provoz nádraží a nástupišť zůstane po celou dobu výstavby nepřerušeno. V místech kde bude docházet ke kolizi stavebních úprav a provozu nádraží dojde k vytvoření uzavřeného stavebního prostoru tak, aby došlo k oddělení prostoru pro veřejnost a prostoru pro stavební činnost. V místech, kde toto nebude možné, dojde k dočasnému uzavření prostoru pouze pro stavbu a dočasnému přesunu původního účelu do jiného prostoru. Veškeré nástupiště zůstanou po celou dobu v provozu s dočasnými omezeními při pracích na fasádě objektu.

Po celou dobu výstavby musí zůstat v provozu informační systém nádraží. V případě nutnosti omezení toho provozu z hlediska stavebních prací, musí dojít k jeho provizorní náhradě. (sdělovací tabule, rozhlas, atd.)

Před zahájením stavby je nutné, v rámci plochy ZS1 dohodnout režim provádění a vyhrazení parkovacích stání pro údržbu tratě a případně i pro ostatní správce. Vlastní režim vjezdů na uvedenou plochu bude řešen samostatně před zahájením realizace se správcem nového (dnes ještě nedokončeného) oplocení. Doplnění neprůhledného oplocení nutno konzultovat se správcem dle výše uvedeného.

O. POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY, POSTUPNÉ UVÁDĚNÍ DO PROVOZU

O.1. Postup výstavby

Stavba bude rozdělena do několika na sebe navazujících kroků (pracovních záběrů) pro zajištění nepřetržitého provozu nádraží. Zejména pak provoz veřejných toalet a pokladen. Po celou dobu výstavby bude zajištěn bezbariérový přístup na nástupiště. Celková délka rekonstrukce a jednotlivých pracovních kroků byla stanovena dle požadavku investora.

Pracovní záběr 1 - Příprava staveniště (11 / 2020):

Během přípravy stavby dojde k zřízení ploch zařízení staveniště (ZS1, ZS2 a ZS3). Na ploše ZS1 vznikne buňkoviště a bude připojeno na IS. Všechny ZS se oplotí neprůhledným staveništním oplocením. V oplocení ZS1 vzniknou dva vjezdy. Jeden vjezd bude sloužit pro přívoz a odvoz materiálu směrem do ulice železniční. Druhý vjezd bude zřízen směrem na východ k zavazadlovému tunelu, jež bude sloužit pro dopravu materiálu k zavazadlovému tunelu a tudy pak dále na stavbu. V oplocení ZS2 vznikne jeden vjezd a jeden výjezd pro přívoz materiálu na stavbu. Společně se zřízením ZS2 dojde k zřízení zázemí stavby v přilehlých prostorách pod nástupištěm (šatny, kanceláře, sklady, sociální zařízení). ZS3 bude zřízena jako dočasné překladiště materiálu.

Silnoproud

Předpokládá se, že SŽDC dá k dispozici připojovací body pro napájení zařízení staveniště. Zařízení staveniště není předmětem tohoto projektu. Připojovací body budou opatřeny staveništním rozvaděčem s fakturačním měřením.

Pracovní záběr 2 – Eskalátory a část ČD centra (11 / 2020 – 12 / 2020):

Stavební práce budou zahájeny instalací nových eskalátorů na obou stranách stávajícího hlavního schodiště mezi spodní a horní halou. Zároveň dojde k rekonstrukci části stávajícího ČD centra včetně jeho návaznosti na zavazadlový tunel. Prostor současného schodiště bude pro veřejnost uzavřen. Prostor bude ohraničen pomocí neprůhledného oplocení tak, aby nedošlo k ohrožení veřejnosti v okolí. Materiál do těchto prostor bude odvážen pouze v nočních hodinách. Přístup na nástupiště budou po dobu realizace eskalátorů zajišťovat stávající eskalátory na nástupištech č. 3 a 5. Z důvodu realizace eskalátorů dojde k uzavření ČD Centra. Veškeré zachovávané kancelářské provozy budou dočasně přesunuty do vyhrazených nevyužitých prostor ve východní a západní budově. V místě stávajícího ČD Centra bude zřízen služební vstup do zavazadlového tunelu. Informace budou z ČD Centra přesunuty do vyhrazených prostor v 1NP východní haly kde budou přímo přístupné ze stávající středové haly. Do těchto prostor budou dočasně přesunuty i kanceláře z ČD centra. V případě, že tento prostor nebude dostačující, budou pro potřeby dočasných kanceláří využity i další nevyužívané prostory v západní či východní hale. V 1.PP dojde k realizaci horkovodního kanálu v jižním zavazadlovém tunelu a nové výměňkové stanice. Po dokončení všech navazujících prací a související investice horkovodu (řešeno v samostatné dokumentaci) dojde k přepojení objektu na nový horkovod tak, aby nebyl přerušen provoz objektu.

Silnoproud

V tomto záběru je nutná realizace napájecích okruhů a zařízení provizorních zařízení a napojení nových zařízení. Realizační firma zváží případné položení kabelů (přípravu) pro jiné následující etapy (záběry).

Slaboproud

V této etapě je nutné předpokládat nutnost zřízení provizorních zařízení, především datových připojení ke stávajícím zařízením.

Vytápění

Realizace předávací stanice včetně veškerého technického vybavení a rozdělovače-sběrače s přípravou otopných větví. Tyto otopné větve budou opatřeny všemi uzavíracími, vypouštěcími a regulačními armaturami. Konce jednotlivých větví budou ukončeny pod stropem technické místnosti a opatřené snímatelnou zátkou. Prostory dotčené rekonstrukcí (pod hlavním schodištěm) budou opatřeny navrženými otopnými tělesy včetně propojovacího potrubí, izolací a armatur. Potrubí bude na obou koncích opatřeno zátkou a náležitě zakonzervované do doby napojení na další rekonstruovanou část navazující v dalších záběrech. Potrubí a další prvky stávající otopné soustavy budou demontovány po pečlivém průzkumu funkčnosti a hlavně další návaznosti na další části objektu. Případně bude proveden provizorní bypass zajišťující bezproblémovou funkci vytápění. Odpojené místnosti budou vytápěny lokálními přenosnými elektrickými přímotopy. Bez dotčení další stávající otopné soustavy.

Zdravotechnika

Realizace napojení SV do předávací stanice a TV a CTV z předávací stanice včetně veškerého technického vybavení s přípravou části trasy v chodbě před VS a přeložkou vodovodu DN100. Tyto potrubí bude opatřeno všemi uzavíracími a vypouštěcími armaturami. Konce jednotlivých větví budou ukončeny pod stropem chodby a opatřené snímatelnou zátkou. Prostory dotčené rekonstrukcí (pod hlavním schodištěm) budou napojeny na kanalizaci (nutné úpravy i mimo rekonstruovaný prostor-záběr 3) a provizorní přípojku studené vody ze stávajícího rozvodu v zavazadlovém tunelu. Potrubí bude na obou koncích opatřeno zátkou a náležitě zakonzervované do doby napojení na další rekonstruovanou část navazující v dalších záběrech. Potrubí a další prvky stávajících rozvodů vody a kanalizace budou demontovány po pečlivém průzkumu funkčnosti a hlavně další návaznosti na další části objektu. Budou provedeny dílčí tlakové zkoušky potrubí.

Vzduchotechnika a chlazení

Osazení, napojení a zprovoznění zařízení zař.č.A0.10 pro výměníkovou stanici.

Demontáž stávajícího vzt potrubí a montáž nového vzt potrubí v části A 1.pp dotčené rekonstrukcí (ČD centrum) a napojení na stávající patevní rozvod vzt v zavazadlovém tunelu. Potrubí pokračující do prostor řešených v dalším pracovním záběru provizorně zaslepit a nebo v nutnosti zachovat v provozu stávající slepé konce potrubí s distribučními elementy –provizorně propojit.

Veškeré vnitřní chladicí jednotky budou osazeny a chladivové potrubí bude vyvedeno a zaslepeno a označeno. Propojení s venkovními jednotkami bude provedeno v následujících pracovních záběrech. Venkovní jednotky osazeny v prac.záběru 10.

Pracovní záběr 3 – Nové výtahy (01 / 2021 – 02 / 2021):

Následovat bude vybudování dvou nových výtahů, jež zajišťují bezbariérově komunikaci mezi úrovní nádražní haly a čekárenské haly. Zároveň dojde ke zrušení stávající úschovny zavazadel včetně jeho návaznosti na zavazadlový tunel. V rámci tohoto pracovního záběru bude současně funkční starý a nový vstup do zavazadlového tunelu vybudovaný v 2. pracovním záběru. S ohledem na postup výstavby bude vždy přístupný alespoň jeden vstup. Prostor stavby v 1.PP a 1.NP bude ohraničen pomocí neprůhledného oplocení tak, aby nedošlo k ohrožení provozu v okolí. Po dobu této fáze dojde ke zrušení úschovny zavazadel a k provizornímu přesunutí samoobslužných úschovných boxů do prostor zrekonstruovaných v předchozím pracovním záběru. Prodej jízdenek GW Train zajistí prodejna PONT, jako je tomu dosud, zázemí zaměstnanců GW Train bude přesunuto dočasně do náhradních prostor ve vyšších podlažích.

Silnoproud

V tomto záběru je nutná realizace napájecích okruhů a zařízení provizorních zařízení a napojení nových zařízení. Realizační firma zváží případné položení kabelů (přípravu) pro jiné následující etapy (záběry).

Slaboproud

V této etapě je nutné zřízení provizorních zařízení, především datových připojení ke stávajícím zařízením. Po vybudování a zprovoznění výtahů a eskalátorů pak budou tyto společně integrovány do DDTS.

Vytápění

Prostory dotčené rekonstrukcí budou opatřeny navrženými otopnými tělesy včetně propojovacího potrubí, izolací a armatur. Potrubí bude na obou koncích opatřeno zátkou a náležitě zakonzervované do doby napojení na další zrekonstruovanou část navazující v dalších záběrech. V rámci tohoto záběru bude nutné provést i části hlavního potrubí probíhajícího dotčenými místnostmi. Potrubí je nutné na obou volných koncích opatřit zátkou a zakonzervovat. Potrubí a další prvky stávající otopné soustavy budou demontovány po pečlivém průzkumu funkčnosti a hlavně další návaznosti na další části objektu. Případně bude proveden provizorní bypass zajišťující bezproblémovou funkci vytápění. Odpojené místnosti budou vytápěny lokálními přenosnými elektrickými přímotopy. Bez dotčení další stávající otopné soustavy.

V rámci tohoto záběru bude napojená VZT jednotka ve strojovně VZT v 1.PP. Napojení bude provedeno provizorně na stávající větev z R/S tamtéž.

Zdravotechnika

Strojovna VZT bude napojena na kanalizaci (stávající lapač střešních splavenin na dešťové kanalizaci bude odstraněn a zaměněn za čistící kus) a provizorní přípojku studené vody ze stávajícího rozvodu v zavazadlovém tunelu. Potrubí bude na obou koncích opatřeno zátkou a náležitě zakonzervované do doby napojení na další zrekonstruovanou část navazující v dalších záběrech. Potrubí a další prvky stávajících rozvodů vody a kanalizace budou demontovány po pečlivém průzkumu funkčnosti a hlavně další návaznosti na další části objektu. Budou provedeny dílčí tlakové zkoušky potrubí.

Vzduchotechnika a chlazení

Demontáž stávající vzt jednotky ze strojovny v 1.pp a zpětná montáž do zavazadlového tunelu v blízkosti stávající strojovny. Provizorní napojení jednotky po dobu rekonstrukce (záběr 4+5) na ET, UT a stávající rozvod vzt potrubí v zavazadlovém tunelu a sání + výfuk v šachtě.

Montáž nové vzt jednotky zař.č.B0.03 do stávající strojovny v 1.pp, napojení na ET,ÚT-jednotka bude zprovozněna v pracovní fázi 5.

Demontáž stávajícího vzt potrubí a montáž nového vzt potrubí v části A 1.pp dotčené rekonstrukcí (úschovny zavazadel) a napojení na stávající pátevní rozvod vzt v zavazadlovém tunelu. VZT potrubí pokračující do prostor řešených v předchozím pracovním záběru propojit.

Veškeré vnitřní chladicí jednotky budou osazeny a chladivové potrubí bude vyvedeno a zaslepeno a označeno. Propojení s venkovními jednotkami bude provedeno v následujících pracovních záběrech. Venkovní jednotky osazeny v prac.záběru 10.

Pracovní záběr 4 – Rekonstrukce východní části 1. PP západní budovy (03 / 2021 – 05 / 2021):

Po dokončení výtahů může stavba přistoupit k rekonstrukci části 1.PP nádražní haly. V těchto prostorách se nachází jediný stávající výtah, jehož provoz do doby, než budou dokončené nové výtahy, nesmí být omezen. Během tohoto pracovního záběru dojde mimo jiné k vybudování nových WC a pokladen. Zásobování stavby bude zejména pomocí zavazadlového tunelu z plochy ZS1 tak, aby nedošlo ke křížení provozů a komunikačních tras nádraží a stavby. Součástí rekonstrukce budou i průchody směrem k nástupištím. Pro přístup k nástupištím budou využity boční vchody po obou stranách západní budovy. V rámci tohoto pracovního záběru bude současně funkční starý a nový vstup do zavazadlového tunelu. S ohledem na postup výstavby bude vždy přístupný alespoň jeden vstup. Po dokončení tohoto pracovního záběru bude v provozu už pouze nový vstup a starý vstup do zavazadlového tunelu bude zrušen. Po dokončení tohoto pracovního záběru může GW Train využívat své nové prostory na severní straně hlavního schodiště. Následně stavba přistoupí k rekonstrukci prostor, kde se do této doby nacházely střešní provozy pro provoz nádraží a to WC a pokladny. V rámci tohoto pracovního záběru dojde k pracím v a v okolí releové místnosti, jež musí zůstat v nepřetržitém provozu. Během prací v okolí releové místnosti musí dojít ke koordinaci vstupu do místnosti s ohledem na postup prací v jejím bezprostředním okolí.

Silnoproud

V tomto záběru je nutná realizace napájecích okruhů a zařízení provizorních zařízení a napojení nových zařízení. Realizační firma zváží případné položení kabelů (přípravu) pro jiné následující etapy (záběry).

Slaboproud

Tato etapa je pro část D.1.2 střešní, jelikož její součástí jsou úpravy ve sdělovací místnosti, především vybourání stávající příčky, zřízení nových vstupních dveří a zazdění stávajících. Místnost přitom musí zůstat v nepřetržitém provozu, ve výjimečných případech je možná pouze velmi krátkodobá odstávka jednotlivých zařízení, protože např. přepojování optických kabelů nelze jinak provést.

Je nutné dodržovat maximální možnou opatrnost, aby nedošlo k poškození zařízení či kabeláže, včetně zřízení provizorních ochran, zabránění vniku velkých nečistot, vtoku kapalin apod. Na konci této etapy také dojde k instalaci nových racků v (renovované) místnosti – viz PS 217 – tak, aby tyto byly připravené pro nové instalace.

Vytápění

Prostory dotčené rekonstrukcí budou opatřeny navrženými otopnými tělesy včetně propojovacího potrubí, izolací a armatur. Potrubí bude na obou koncích opatřeno zátkou a náležitě zakonzervované do doby napojení na další rekonstruovanou část navazující v dalších záběrech. V rámci tohoto záběru bude nutné provést i části hlavního potrubí probíhajícího dotčenými místnostmi. Momentálně nevyužité potrubí je nutné na obou volných koncích opatřit

zátkou a zakonzervovat. Potrubí a další prvky stávající otopné soustavy budou demontovány po pečlivém průzkumu funkčnosti a hlavně další návaznosti na další části objektu. Případně bude proveden provizorní bypass zajišťující bezproblémovou funkci vytápění dalších navazujících prostor.

V tomto záběru bude zprovozněna větev:

- UT část – B, C jižní fasáda
- UT část – B, severní fasáda

A dané provozy v 1.PP budou napojeny na tyto dané větve UT. Především budou finálně napojené toalety, které budou dále sloužit pro veřejnost.

Přímotopy osazené v předešlých záběrech budou z místností odstraněny a uchovány pro pozdější použití.

V rámci záběru budou instalované 2x3 ks dveřních clon v návazných tunelech na severu a jihu objektu. Clony budou napojeny na potrubí UT s ukončením na hranici záběru. Propojení na hlavní potrubí bude provedeno v rámci záběru 5.

V rámci tohoto záběru budou provedené přípravy pro napojení VZT jednotek osazené v rekonstruovaných prostorech. Propojení s hlavním potrubím topné vody bude provedené v záběru 5.

Bude provedené vyregulování otopné soustavy na stávající stav.

Zdravotechnika

Nové sociální zařízení pro veřejnost bude napojeno na kanalizaci a provizorní přípojku studené a teplé vody z nového rozvodu v zavazadlovém tunelu. Komerční jednotka a zázemí skladníka u jižní fasády budou napojena na plánovaný rozvod SV,TV,CTV a kanalizace. Provizorní napojení rozvodů vody v části C. Nové dočasně nepoužívané potrubí bude na obou koncích opatřeno zátkou a náležitě zakonzervované do doby napojení na další rekonstruovanou část navazující v dalších záběrech. Potrubí a další prvky stávajících rozvodů vody a kanalizace budou demontovány po pečlivém průzkumu funkčnosti a hlavně další návaznosti na další části objektu. Budou provedeny dílčí tlakové zkoušky potrubí.

Doporučujeme již v tomto záběru zrušit veřejné WC v 1.NP, aby mohl být načisto proveden prostor pod touto částí v 1.PP.

Vzduchotechnika a chlazení

Demontáž stávajícího vzt potrubí a montáž nového vzt potrubí v části B 1.pp dotčené rekonstrukcí a napojení na stávající páteřní rozvod vzt v zavazadlovém tunelu. VZT potrubí pokračující do prostor řešených v předchozím pracovním záběru propojit.

Nový rozvod vzt v nově vybudovaných WC v 1.pp. Nové přívodní potrubí napojit na stávající rozvod vzt v zavazadlovém tunelu. Odtahové potrubí zař.č.B0.04 vyvede nad střechu ve stávající šachtě, ventilátor osazen v šachtě ve 2.np – zajistit propojení z 1.pp v rámci kanceláře 1.np do stávající stavební šachty v 2.np.Připojení na ET.

Kompletní osazení zařízení č.B0.06 a B0.07. Připojení na ÚT + ET- dle fázování jednotlivých profesí.

Veškeré vnitřní chladicí jednotky budou osazený a chladivové potrubí bude vyvedeno a zaslepeno a označeno. Propojení s venkovními jednotkami bude provedeno v následujících pracovních záběrech. Venkovní jednotky osazený v prac.záběru 10.

Pracovní záběr 5 – Rekonstrukce východní budovy včetně střechy (06 / 2021 – 01 / 2022):

Rekonstrukce celého objektu bude probíhat v jednom celku. Veškeré stávající provozy budou dočasně zrušeny nebo přesunuty do volných prostor v západní budově nádraží. Po vyklizení a provedení veškerých demolic (mimo stropních konstrukcí) dojde k výměně stávajících

dřevěných trámových stropů za nové ocelové trámové. Při výměně stropů se bude postupovat v logické návaznosti postupně od jedné fasády k protilehlé. Dojde k částečné demolici stropu nad 1.NP a ve stejné půdorysné poloze i stropu nad 2.NP. Na odhalenou střešní konstrukci se upevní soustava závěsných systémů a kladek, jež se budou využívat pro manipulaci nových ocelových trámů a jejich usazení na místo. Po dokončení nosné části stropu nad 2.NP dojde k přesunu závěsných systému na nově vybudovaný strop a zrealizuje se nosná konstrukce stropu nad 1.NP. Až po dokončení jednoho půdorysného úseku se započnou práce na dalším. Stávající stropy budou využity pro transport materiálu po podlaží. Zásobování stavby bude probíhat z plochy ZS3. Zde bude na fasádě rekonstruovaného objektu umístěn zvedací prostředek, kterým bude skrze okna na fasádě dopravován materiál do vyšších podlaží. Transport materiálu na plochu ZS3 bude probíhat v nočních hodinách po nástupišti č. 5. z plochy ZS2 a pomocí výtahů a zavazadlového tunelu z plochy ZS1. Na ploše ZS2 bude umístěn zvedací prostředek, kterým se bude dopravovat materiál z plochy ZS2 na plochu nástupiště č. 5. Pro potřeby transportu materiálu zde bude vytvořen dočasný koridor, jež oddělí provoz nádraží od provozu stavby. Další způsob vertikálního transportu materiálu po stavbě bude pomocí stávajících schodišť. Současně s rekonstrukcí východní budovy dojde k rozšíření stávajících anglických dvorků směrem k nástupišti č. 4. Realizace anglických dvorků se bude koordinovat s pozicí zvedacích prostředků využívaných k dopravě materiálu z plochy ZS3 do vyšších pater západní budovy. Fasáda objektu se bude realizovat pomocí lešení umístěného po obvodu objektu. Lešení bude realizováno tak aby pod ním byl vytvořený bezpečný koridor pro cestující a nedošlo tak k přerušení provozu na nástupišti č. 3 a 5. Rekonstrukce střechy bude probíhat v součinnosti s rekonstrukcí fasády. Přístup a doprava materiálu na střechu budou možné pomocí lešení kotveného do fasády objektu. V tomto záběru proběhne i rekonstrukce VZT strojovny v 1.PP východní budovy včetně odtahu nad střechu. Po dokončení tohoto pracovního záběru může začít provoz restaurace fungovat jako bistro na 4. nástupišti. Ostatní komerční jednotky v 1.NP východní budovy budou uzavřeny až do dokončení pracovního záběru č. 9.

Silnoproud

Pokračuje realizace jednotlivých zařízení a rozvodů dle PS tak, jak to postup stavby umožní.

Slaboproud

V rámci této etapy dojde již k instalaci všech zařízení podle jednotlivých PS v definitivní podobě, včetně napojení do připravených racků ve sdělovací místnosti.

Vytápění:

Bude demontován zbytek celé otopné soustavy východní budovy ve všech podlažích. Bude provedené provizorní propojení rozdělovače-sběrače (dále R/S) v technické místnosti VZT v 1PP s novým zdrojem (KPS), které bude dále zásobovat zbylé části objektu teplem. Propojení bude provedené potrubím vedeným pod stropem v 1.PP. Na stávajícím R/S bude odstavená větev – zadní budova. V návaznosti na uzavření větve bude proveden detailní průzkum funkčnosti otopné soustavy v ostatních částech budovy. Případné místnosti bez funkčních otopných ploch budou provizorně opatřeny lokálními přenosnými elektrickými konvektory.

Zároveň bude v rámci záběru zprovozněna předávací stanice se všemi jejími prvky. V rámci východní budovy budou provedeny kompletní podstropní hlavní rozvody. Větvě vedené do západní a středové části budou na hranici východní budovy uzavřeny uzavíracími armaturami a připraveny pro napojení v dalších záběrech.

Prostory celé východní budovy dotčené rekonstrukcí budou opatřeny navrženými otopnými tělesy včetně propojovacího potrubí, izolací a armatur. Stejně tak budou napojeny nově osazené VZT jednotky. Nová otopná soustava bude napojená na hlavní páteřní rozvody a uvedena v provoz.

Bude kompletně demontovaná stávající plynová kotelna.

Bude provedené vyregulování otopné soustavy na stávající stav.

Zdravotechnika

Bude kompletně demontovaná stávající plynová kotelná a rozvody plynu, vybudován nový objekt HUP, nové fakturační měření a rozvody pro restauraci a komerci. Kompletní demontáže stávajících rozvodů vody a kanalizace a vybudování nových rozvodů v části A, patra 1.PP-3.NP a střecha. Napojení rozvodů SV a TV na připravenou větev z VS. Provizorní napojení rozvodů vody v části C. Zrušení provizorního vodovodu v zavazadlovém tunelu. Zabudování lapáků tuku. Nové dočasně nepoužívané potrubí bude na obou koncích opatřeno zátkou a náležitě zakonzervované do doby napojení na další rekonstruovanou část navazující v dalších záběrech. Potrubí a další prvky stávajících rozvodů vody a kanalizace budou demontovány po pečlivém průzkumu funkčnosti a hlavně další návaznosti na další části objektu. Budou provedeny dílčí tlakové zkoušky potrubí.

Vzduchotechnika a chlazení

Demontáž stávajícího vzt potrubí a montáž nového vzt potrubí v části A 1.pp dotčené rekonstrukcí (celý zavazadlový tunel po novou jednotku B0.03 ve strojovně vzt) a propojit s novým vzt potrubí řešeným v předchozích pracovních záběrech. Celé zařízení B0.03 uvést do provozu.

Kompletní montáž včetně zprovoznění a napojení na Et a ÚT všech vzt zařízení ve východní budově. Mimo zař.č.A1.01-kavárna a zař.č.A1.06-prodejna v 1.np (zař. realizována v prac. záběru 10). U zař.č.A1.02 bude přírodní vzt potrubí vedoucí do podstřešního prostoru zaslepeno za požární klapkou vedoucí do světlíku nad samoobsluhu a odtahové potrubí bude zaslepeno před světlíkem. U zař.č.A1.03 bude přírodní vzt potrubí vedoucí do podstřešního prostoru zaslepeno za požární klapkou vedoucí do světlíku nad kavárnu a odtahové potrubí bude zaslepeno před světlíkem. (zař.A0.01+A1.03 dokončeno v prac. záběru 10)

Veškeré vnitřní chladicí jednotky budou osazeny a chladivové potrubí bude vyvedeno a zaslepeno u západní fasády v místě budoucího napojení na venkovní jednotky. Venkovní jednotky osazeny v prac.záběru 10.

Pracovní záběr 6 – Rekonstrukce západní části 1. PP západní budovy (02 / 2022):

Po dokončení rekonstrukce východní části 1. PP západní haly bude možné přesunout provoz pokladen do nově vybudovaných prostor. Bude tedy možné provést rekonstrukci západní poloviny 1. PP této budovy. Součástí pracovního záběru bude i rekonstrukce jižního bočního vstupu z přednádraží k tunelu vedoucímu k nástupišťům a realizace dojezdu nové výtahové šachty. Přístup do nádražní haly bude hlavním vchodem.

Silnoproud

Pokračuje realizace jednotlivých zařízení a rozvodů dle PS tak, jak to postup stavby umožní.

Slaboproud

V rámci této etapy pokračuje realizace jednotlivých zařízení dle PS tak, jak to postup stavby umožní.

Vytápění

Prostory dotčené rekonstrukcí budou opatřeny navrženými otopnými tělesy včetně propojovacího potrubí, izolací a armatur. Stejně tak budou napojeny nově osazené VZT jednotky. Rekonstruovaná část bude napojena na otopnou soustavu rekonstruovanou v záběru 4. Potrubí pokračující dále do západní části bude na obou koncích opatřeno zátkou a náležitě zakonzervované do doby napojení na další rekonstruovanou část navazující v dalších záběrech.

Bude provedené vyregulování otopné soustavy na stávající stav.

Zdravotechnika

Napojení rekonstruované části B , 1.PP, jižní část na novou kanalizaci a vodovod. Provizorní napojení pro 2.-3.NP. Nové dočasně nepoužívané potrubí bude na obou koncích opatřeno zátkou a náležitě zakonzervované do doby napojení na další rekonstruovanou část navazující v dalších záběrech. Potrubí a další prvky stávajících rozvodů vody a kanalizace budou

demontovány po pečlivém průzkumu funkčnosti a hlavně další návaznosti na další části objektu. Budou provedeny dílčí tlakové zkoušky potrubí.

Vzduchotechnika a chlazení

Kompletní montáž včetně napojení na Et a ÚT a částečné zprovoznění v jižní části B 1.pp dotčené rekonstrukcí (zař.č.B0.05, B0.02 a B0.52). U zařízení B0.05 zajistit provizorní sání a výfuk z jižního spojovacího krčku, po dobu do zprovoznění nasávací a výfukové šachty nad střechu. Během této doby nebude v provozu odtah od digestoře (pece). Montáž zař.č.B0.02 a B0.52- zprovoznění po dokončení sací a výfukové šachty.

Veškeré vnitřní chladicí jednotky budou osazeny a chladičové potrubí bude vyvedeno a zaslepeno u vstupu do budoucí sací a výfukové šachty. Konečné propojení a osazení venkovních jednotek v prac.záběru 8.

Pracovní záběr 7 – Rekonstrukce hlavního vchodu (03 / 2022):

Po dokončení rekonstrukce bočních vchodů bude možné zrekonstruovat hlavní vchod do nádražní budovy a původní prostor severních pokladen včetně přístupového krku. Po dobu rekonstrukce hlavního vstupu dojde k uzavření hlavního vstupu a pro vchod do nádražní haly bude využit boční vchod. Součástí tohoto pracovního záběru bude i realizace čerpací šachty lapolu v prostranství před vchodem do severozápadní věže nádražní budovy, rekonstrukce bočního vstupu z přednádraží k tunelu vedoucímu k nástupištím a realizace dojezdu nové výtahové šachty.

Silnoproud

Pokračuje realizace jednotlivých zařízení a rozvodů dle PS tak, jak to postup stavby umožní.

Slaboproud

V rámci této etapy pokračuje realizace jednotlivých zařízení dle PS tak, jak to postup stavby umožní.

Vytápění

Prostory dotčené rekonstrukcí budou opatřeny navrženými otopnými tělesy včetně propojovacího potrubí, izolací a armatur. Stejně tak budou napojeny nově osazené VZT jednotky. Rekonstruovaná část bude napojena na otopnou soustavu rekonstruovanou v záběru 4. Potrubí pokračující dále do západní části bude na obou koncích opatřeno zátkou a náležitě zakonzervované do doby napojení na další rekonstruovanou část navazující v dalších záběrech.

V rámci záběru budou instalované 3 ks dveřních clon v hlavním západním vstupu. Clony budou napojeny na potrubí UT s propojením na hlavní potrubí provedeného v záběru 4.

Bude provedené vyregulování otopné soustavy na stávající stav.

Zdravotechnika

Napojení rekonstruované části B , 1.PP, severní část na novou kanalizaci a vodovod. Provizorní napojení pro 2.-3.NP. Nové dočasně nepoužívané potrubí bude na obou koncích opatřeno zátkou a náležitě zakonzervované do doby napojení na další rekonstruovanou část navazující v dalších záběrech. Potrubí a další prvky stávajících rozvodů vody a kanalizace budou demontovány po pečlivém průzkumu funkčnosti a hlavně další návaznosti na další části objektu. Budou provedeny dílčí tlakové zkoušky potrubí.

Vzduchotechnika a chlazení

Kompletní montáž včetně napojení na Et a ÚT a částečné zprovoznění v severní části B 1.pp dotčené rekonstrukcí (zař.č.B0.08, B0.01 a B0.51). U zařízení B0.08 zajistit provizorní sání a výfuk ze severního spojovacího krčku, po dobu do zprovoznění nasávací a výfukové šachty nad střechu. Během této doby nebude v provozu odtah od digestoře (pece). Montáž zař.č.B0.01 a B0.51- zprovoznění po dokončení sací a výfukové šachty.

Veškeré vnitřní chladicí jednotky budou osazeny a chladivové potrubí bude vyvedeno a zaslepeno u vstupu do budoucí sací a výfukové šachty. Konečné propojení a osazení venkovních jednotek v prac. záběru 8.

Pracovní záběr 8 – Rekonstrukce horních pater západní budovy včetně Střechy (04 / 2022 – 10 / 2022):

Veškeré provozy, jež jsou umístěny v horních patrech západní budovy, budou dočasně zrušeny nebo přesunuty do východní budovy. Zejména se pak jedná o dámské a panské šatny včetně šatních skříněk, odpočinkových místností atd. Tyto provozy budou přesunuty do 1NP východní haly do prostor bývalé restaurace a přidružených místností. Jako sociální zařízení pak budou využívány zařízení v 1. PP této budovy. Postup stavebních prací bude stejný jako v pracovním záběru č. 5. Dojde k postupnému odbourávání stropních konstrukcí a jejich náhradě ocelovými nosníky, jež budou na místo dopravovány pomocí soustavy kladech a závěsů zavěšených na konstrukci o patro výše, respektive na střešní konstrukci. Strop nad 3.NP je tvořen dřevěnými střešními vazníky. Ty budou nahrazeny opět dřevěnými vazníky. Vnější fasáda objektu se bude realizovat pomocí lešení umístěného po obvodu objektu. Lešení bude realizováno tak, aby pod ním byl vytvořený bezpečný koridor pro cestující a nedošlo tak k přerušení provozu na nástupištích č. 3 a 5. Oprava vnitřních stěn hlavní haly bude realizována z lešení umístěného po obvodu hlavní haly. Pod lešením budou vytvořeny bezpečné průchody, kudy budou chodit cestující. Lešení bude potřeboвано ochrannými prvky (sít) aby byla zajištěna bezpečnost cestujících v prostoru haly. Součástí pracovního záběru je úprava dělicí stěny mezi střední halou a obchodními jednotkami v západní budově (zvětšení portálů). Rekonstrukce střechy bude probíhat v součinnosti s rekonstrukcí fasády. Přístup a doprava materiálu na střechu budou možné pomocí lešení.

Silnoproud

Pokračuje realizace jednotlivých zařízení a rozvodů dle PS tak, jak to postup stavby umožní.

Slaboproud

Postup stavebních prací bude stejný jako v pracovním záběru č. 5. V rámci této etapy dojde již k instalaci všech zařízení podle jednotlivých PS v definitivní podobě, včetně napojení do připravených racků ve sdělovací místnosti.

Vytápění

Bude demontován zbytek celé otopné soustavy západní budovy ve všech podlažích a nahrazené novou otopnou soustavou včetně všech jejích vedlejších prvků, závěsů a izolací. Stejně tak budou napojeny nově osazené VZT jednotky. Bude zrušené provizorní propojení rozdělovače-sběrače (dále R/S) v technické místnosti VZT v 1PP s novým zdrojem (KPS). Stávající R/S bude kompletně demontován.

Zároveň budou v rámci záběru všechny větve vedené ze západní a středové části napojeny na připravené odbočky z hlavního ležatého potrubí v 1.PP východní budovy.

Bude provedené vyregulování otopné soustavy na stávající stav.

Zdravotechnika

Kompletní rekonstrukce části B, 1.NP-3.NP+střecha, připojení na novou kanalizaci a vodovod. Provizorní napojení pro komerce v přednádraží část C. Nové dočasně nepoužívané potrubí bude na obou koncích opatřeno zátkou a náležitě zakonzervované do doby napojení na další rekonstruovanou část navazující v dalších záběrech. Potrubí a další prvky stávajících rozvodů vody a kanalizace budou demontovány po pečlivém průzkumu funkčnosti a hlavně další návaznosti na další části objektu. Budou provedeny dílčí tlakové zkoušky potrubí.

Vzduchotechnika a chlazení

Kompletní montáž včetně napojení na Et a ÚT a zprovoznění v části B dotčené rekonstrukcí. Napojení zař.č.B0.05, B0.02, B0.01 a B0.08 z 1.pp na sání a výfuk do šachty na střechu. Zprovoznění zař. č. B0.51, B0.52, B0.01 a B0.02.

Veškeré vnitřní chladicí jednotky budou osazeny. Venkovní jednotky u západní fasády na terase 2.np budou osazeny a propojeny chl. potrubím a zprovozněny. Chladivové potrubí vedoucích k venkovním jednotkám na východní fasádě budou zaslepeny před vyústěním do fasády v místě budoucího napojení na venkovní jednotky. Konečné propojení a osazení venkovních jednotek v prac. záběru 10.

Pracovní záběr 9 – Podlaha nádražní haly (11 / 2022):

Po dokončení oprav všech podlaží západní haly dojde k závěrečným úpravám tohoto objektu. Podlahy se budou realizovat po částech půdorysu tak, aby byl vždy vytvořen komunikační koridor pro cestující procházející touto halou. Koridory se budou postupně měnit s postupem prací.

Silnoproud

Pokračuje realizace jednotlivých zařízení a rozvodů dle PS tak, jak to postup stavby umožní. Pokud se tak nestane již dříve, v této etapě budou dokončeny přívody pro zařízení, pro která je bude nutné vést podlahou (elektronické informační panely apod.).

Slaboproud

Pokud se tak nestane již dříve, v této etapě budou dokončeny přívody pro zařízení, pro která je bude nutné vést podlahou (elektronické informační panely apod.).

Vzduchotechnika a chlazení

Kompletní montáž dveřních clon včetně napojení na Et a ÚT a zprovoznění v části B 1.pp dotčené rekonstrukcí

Pracovní záběr 10 – Rekonstrukce střední haly včetně restaurací v západní hale (11 / 2022 – 03 / 2023):

Po dokončení všech ostatních rekonstrukcí bude možné přistoupit k vybudování nové prosklené středové haly včetně úprav dělicí stěny mezi halou a obchodními jednotkami ve východní budově (zvětšení portálů). Průchod touto halou pro veřejnost bude po dobu rekonstrukce uzavřen. Výjimku bude tvořit průchod, jež bude spojovat nástupiště č. 5 a nově vybudované výtahy. Tento koridor bude vytvořen tak aby zajistil bezpečnost pro cestující využívající výtahy k dopravě mezi 1. PP západní budovy a nástupiště. Bude se převážně jednat o osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Koridor bude bezbariérový. Přístup cestujících na nástupiště 3 až 5 bude pomocí stávajících eskalátorů na nástupištech 3 a 5. Demontáž stávajícího zastřešení a montáž nové střešní konstrukce bude probíhat z lešení vybudovaného po celé ploše haly.

Silnoproud

Pokračuje realizace jednotlivých zařízení a rozvodů dle PS tak, jak to postup stavby umožní.

Slaboproud

V rámci této etapy se dokončí instalace všech zařízení podle jednotlivých PS, která se zde navrhuje, v definitivní podobě, včetně napojení do připravených racků ve sdělovací místnosti.

Vytápění

Bude provedená rekonstrukce otopné soustavy dotčených prostor. V hale budou osazená otopná tělesa a dveřní clony napojená na potrubí připravené v záběru 4 a 8.

Zdravotechnika

Kompletní rekonstrukce čekárenské haly, restaurace a sousedící komerce, připojení na novou kanalizaci, vodovod a plynovod. Vybudování dešťové kanalizace z nové střechy čekárenské haly, osazení nových hydrantů tamtéž. Nové dočasně nepoužívané potrubí bude na obou koncích opatřeno zátkou a náležitě zakonzervované do doby napojení na další rekonstruovanou část navazující v dalších záběrech. Potrubí a další prvky stávajících rozvodů vody a kanalizace budou demontovány po pečlivém průzkumu funkčnosti a hlavně další návaznosti na další části objektu. Budou provedeny dílčí tlakové zkoušky potrubí.

Vzduchotechnika a chlazení

Kompletní montáž včetně napojení na Et a ÚT a zprovoznění v části A, B 1.np dotčené rekonstrukcí.

Kompletní montáž dveřních clon včetně napojení na Et a ÚT a zprovoznění v části B 1.np dotčené rekonstrukcí.

Osazeny venkovní chladicí jednotky u západní fasády na východní budově (A), propojeny chl. potrubím s vnitřními jednotkami a zprovozněny. Osazeny venkovní chladicí jednotky u východní fasády na západní budově (B), propojeny chl. potrubím s vnitřními jednotkami a zprovozněny.

Pracovní záběr 11 – Rekonstrukce v přednádraží a dokončovací práce (04 / 2023 – 05 / 2023):

V závěru stavby dojde k rekonstrukci zbývajících prostor. V prostoru mezi východní budovou a nástupištěm č. 4 bude vyměněna stávající provizorní betonová dlažba za novou finální žulovou a budou zde vysazeny čtyři stromy. Práce budou probíhat v rámci plochy ZS3. Bude vyměněna střešní krytina na zastřešení nástupišť č. 3 a 5. Dále dojde k rekonstrukci komerčních prostor v přednádraží.

Silnoproud

Pokračuje realizace jednotlivých zařízení a rozvodů dle PS tak, jak to postup stavby umožní.

Slaboproud

Finalizace všech doposud nedokončených rozvodů.

Vytápění

Bude provedená rekonstrukce otopné soustavy dotčených prostor. V komerčních jednotkách bude provedená příprava potrubí napojená na hlavní rozvody provedené v záběru 6 a 7.

Zdravotechnika

Dopojení komercí v přednádraží část C na vodovod a kanalizaci. Napojení anglického dvorku před východní fasádou část A na kanalizaci. Nové dočasně nepoužívané potrubí bude na obou koncích opatřeno zátkou a náležitě zakonzervované do doby napojení na další rekonstruovanou část navazující v dalších záběrech. Potrubí a další prvky stávajících rozvodů vody a kanalizace budou demontovány po pečlivém průzkumu funkčnosti a hlavně další návaznosti na další části objektu. Budou provedeny dílčí tlakové zkoušky potrubí.

Vzduchotechnika a chlazení

Kompletní montáž včetně napojení na Et a ÚT v části C dotčené rekonstrukcí.

O.2. Postupné uvádění stavby do provozu

V rámci rekonstrukce nádražní budovy dojde k modernizaci a přesunu provozů v celém objektu. Některé části objektu budou muset být v nepřetržitém provozu (pokladny, veřejné toalety, sdělovací místnost a další). Z hlediska provádění dojde k rozdělení rekonstrukce na jednotlivé kroky, díky nimž bude moci rekonstrukce proběhnout i za podmínek zachování daných provozů

bez přerušení po celou dobu výstavby. Tyto provozy budou během postupu výstavby jednotlivých kroků postupně uváděny do provozu.

P. POŽADAVKY NA VÝLUKU VEŘEJNÉ DOPRAVY

V souvislosti se stavbou se nepočítá s nutností realizovat dlouhodobé výluky veřejné dopravy. Stavbou nedojde k omezení veřejné automobilové dopravy.

Během stavby dojde k výměně krytiny zastřešení 3. a 5. nástupiště. Během těchto prací může dojít k nutnosti krátkodobé výluky trakčního vedení v blízkosti těchto zastřešení. Kolejové výluky nebudou nutné. Výluku TV není nutné požadovat, pokud stavba žádnými předměty, činnostmi nezasáhne do veřejného prostoru vymezeného v normě ČSN 736223 obr.1 to jest 2,25m od živé části.

Rekonstrukce zastřešení nástupišť 3 a 5 bude vyžadovat výluku trakčního vedení na těchto nástupištích. Výluka se uvažuje během měsíce Března 2023 a to v délce 14 dní. Nebude se jednat o jednu nepřetržitou výluku, ale o opakované výluky mimo špičku po dobu 14 dní. Během přípravné fáze stavby dodavatel zpracuje podrobný harmonogram, ze kterého bude jasný konkrétní termín výluky. Plánování výluk musí probíhat dle platných předpisů SŽDC, zejména pak předpis SŽDC D 7/2.

Q. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Po dobu výstavby budou na staveništi zřízeny tři plochy zařízení staveniště. Plocha ZS1 a ZS2 budou umístěny na veřejném pozemku a budou tedy muset být ohraničeny staveništním neprůhledným oplocením. Toto oplocení bude vyžadovat ohlášení stavebnímu úřadu. Na ploše ZS1 bude dále umístěno provizorní buňkoviště, jež také vyžaduje ohlášení. Plochy ZS1 a ZS2 budou na napojeny na okolní dopravní infrastrukturu.